

湖北省水利厅行政许可决定

鄂水许可函〔2022〕8号

省水利厅关于武汉港核心区趸船码头改造提升 项目中华路客运码头工程防洪专项 设计的审查意见

武汉市轮渡公司：

你单位《关于请求支持红巷码头闸口拓宽工程专项方案审查的函》及相关资料收悉。根据《长江水利委员会关于武汉港核心区趸船码头改造提升项目中华路客运码头工程洪水影响评价的行政许可决定》（长许可决〔2021〕143号）有关要求，我厅组织召开了《武汉港核心区趸船码头改造提升项目中华路客运码头工程防洪专项设计—红巷码头闸口拓宽工程》（以下简称《专项设计》）专家审查会，《专项设计》已通过专家审查并按专家评审意见修改完善，主要意见如下：

一、基本同意《专项设计》提出的设计内容、范围及标准。

1. 设计内容及范围

红巷码头闸口在原址拆除新建,位于武昌市区堤桩号 41+093 处。闸口通道净宽由 5.64 米拓宽至 22.32 米,新建闸底板处通道高程为 28.00 米(1985 国家高程,下同),闸墩顶高程 30.50 米。闸口处设计洪水位 27.68 米,底板以上防浪超高部分采用拼装式铝合金防洪墙封堵。

恢复重建闸口内外踏步,踏步北侧及堤内闸口上下游观景平台处设置无障碍坡道。新建 DN150 污水压力管道衔接中华路码头新建污水提升泵站出水管,由闸口耳墙处翻堤进入堤内,引入现状市政污水管网。

2. 设计标准

武昌市区堤为 1 级堤防,相应涉堤建筑物红巷码头闸口等级为 1 级。

二、基本同意《专项设计》提出的设计方案

1. 基础及闸墩工程

新建闸底板及闸墩均采用 C30 钢筋砼结构,闸基础采用底板+短墩型式,下部底板长 32.52 米,宽 3.00 米,厚度 0.6 米,底高程为 25.10 米。上部短墩宽度与闸口净宽相同,为 22.32 米,高 2.3 米,厚度为 0.9 米,顶高程为 28.00 米。新建闸底板与现状闸基外侧红砂条石墙体采用规格为 600 克每平方米的复合土工膜连接。闸槽内设 3 处 $\phi 100$ PVC 排水管,通向堤内市政排水管网,排水管顺延堤内台阶坡道埋设,埋深大于 0.7 米。

新建闸墩宽 0.8 米，长 1.2 米，闸墩顶高程 30.50 米，闸墩上下游与现状防洪墙间耳墙连接，耳墙宽为 0.5 米，长为 1.10 米~7.50 米，顶高程 29.90 米，下部与短墩连接，短墩型式与闸口通道处相同。新建闸口结构与现状防洪墙间设伸缩缝一道，宽 2 厘米，采用外贴紫铜片止水。闸墩外立面采用外贴石材装饰。

2. 道路路面恢复

基础施工完成后回填粘性土，恢复新建临、背水侧踏步台阶，台阶宽 35 厘米，高 15 厘米。闸口踏步台阶北侧无障碍通道在堤外与现状堤外道路相接，堤内与临江大道人行道相连。无障碍通道宽度大于 1.2 米，坡度不大于 1/12。

踏步及无障碍通道结构层由上至下分别为 50 毫米厚石材铺装、20 毫米厚水泥砂浆、150 毫米厚 C25 砼基层、150 毫米厚碎石垫层、粘土夯实（密实度不得小于 95%）。

3. 拼装结构工程

闸口改造后结构尺寸净宽 22.32 米，中闸柱共 8 个，将闸口分为 9 跨，每跨闸柱中心间距为 2500 毫米。拼装结构立柱及挡板均为铝合金型材，立柱高 2365 毫米，截面尺寸为 180 毫米×180 毫米，挡板长 2400 毫米，高 200 毫米，宽 60 毫米。闸柱与挡板及挡板之间设止水胶件连接。

4. 给排水工程

红巷码头闸口处污水管起点接中华路码头内拟新建的污水提升泵站出水管，本次新建管道起点为预留进水口，供后期码头出水管连接。污水压力管翻越闸口耳墙后接入堤内现状排水管网，

污水管起点处为 DN 150 压力钢管。管道翻越闸口耳墙最高处设排气阀，之后接入堤内临江大道西侧人行道内新建的消能井，最终经 DN 300 钢管重力排至临江大道东侧现状排水井，进入市政管网。污水管道外露部分采用 304 不锈钢桥架(200 毫米 × 200 毫米)包裹装饰。中华路客运码头另有给水管 2 根(DN 100 钢管+DN 80 钢管)、高压电缆 1 道及弱电电缆 1 道翻越闸口下游耳墙，均采用桥架包裹。在排水管、给水管、高压电缆及弱电电缆翻越耳墙处分别设 4 处预埋钢板(300 毫米 × 300 毫米)用于管道或电缆装饰桥架连接。

三、有关要求

主体工程开工前，请你单位携工程有关资料、《专项设计》(审定本) 及审查意见，到当地河道管理部门办理相关手续，防洪补救工程应与主体工程同步实施，并接受当地河道管理部门的监督管理。



(此件公开发布)

抄送：武汉市水务局，武昌区水务和湖泊局。

湖北省水利厅办公室

2022 年 1 月 28 日印发